

Caution

地震などの大災害に、空港はどう対応するのか。
航空従事者、救援救助活動を担う機関、
自治体、病院など関係者必読の一冊。



災害と空港

救援救助活動を支える空港運用



轟 朝幸・引頭雄一 編著

A5判・上製・208頁・定価 本体 2,800円(税別)

東日本大震災、広島土砂災害、関東・東北豪雨、熊本地震…。陸上交通路が寸断されたなか、「空港」は救援救助活動に際して、さまざまな役割を果たしてきた。

本書は、今後予測される大震災などさまざまな災害における空港の救援救助活動拠点としての役割について、東日本大震災の事例を参照しながら解説する。航空機による救助活動を担う警察、消防、自衛隊、海上保安庁など関係機関のほか、自治体や病院などの組織との連携や、その際の運用等について、実際の災害、被災空港を事例として概説するとともに、研究・分析を通じて今後の災害対応空港としてのあり方を提言する。

■第1編 実態調査編■

第1章 大規模災害時の航空と空港

- 東日本大震災における都市間交通の機能障害
- 災害時における航空機活動と空港
- わが国の空港
- 東日本大震災による空港の被害

第2章 災害時の航空機運航に関する組織と体制

- 災害時に活動するヘリコプターの運航主体と役割
- 災害時の全国的な支援体制
- 各組織における全国的な東日本大震災時の対応の動き
- 多様な主体が運航するヘリコプターの運用調整に関わる体制

第3章 東日本大震災時の航空機運航の実態分析

- 離着陸回数 の状況
- 飛行目的別離着陸回数 の状況
- 運航者別の駐機状況
- 3 空港の利用状況の比較

第4章 東日本大震災時の空港運用の実態と課題

- 花巻空港／山形空港／福島空港
- インタビュー調査のまとめと空港運用に関する一考察
- コラム① 阪神・淡路大震災時の空港運用
- コラム② 熊本地震時の空港運用
- コラム③ ニュージーランド・カンタベリー地震時の空港運用

■第2編 研究調査編■

第5章 大規模災害時の空港容量評価シミュレーション

- 大規模災害時の地方空港の運用上の課題
- 地方空港の施設制約と災害時の特殊運用の空港容量への影響
- 統合型空港容量評価シミュレーションの開発とケーススタディ

第6章 航空機待ち時間短縮のための空港運用

- 航空機待ち時間推定モデル
- 分析結果

第7章 空港と場外離着陸場の連携方策シミュレーション

- 高知県の南海トラフ巨大地震を想定して—
- 南海トラフ巨大地震発災後の高知県の受援計画
- シミュレーションの設定
- シミュレーションの実施と結果

第8章 空港の防災拠点化のための空間計画

- 防災拠点空港のレイアウトの必要性
- 災害時の空港運用の現状
- 防災拠点空港に必要な機能
- 分析方法
- ケーススタディ

■第3編 提言編■

第9章 災害時の空港運用の向上に向けて

- 東日本大震災から得られた教訓
- 南海トラフ巨大地震に対する空港の備えの状況
- 災害時に求められる空港の課題と提言

【編著者】 轟 朝幸（日本大学理工学部教授）
 引頭 雄一（関西外国語大学外国語学部教授）
 【執筆著者】 花岡伸也（東京工業大学環境・社会理工学院教授）
 平田輝満（筑城大学工学部准教授）
 長田哲平（宇都宮大学地域デザイン科学部助教）
 川崎智也（東京工業大学環境・社会理工学院助教）
 荒谷太郎（海上技術安全研究所主任研究員）
 崔 善鏡（運輸総合研究所 総合研究部研究員）

●ご注文の際は、

FAX：03-3357-5867、Eメール：order@seizando.co.jp、当社ホームページ：http://www.seizando.co.jp
 のいずれかをご利用のうえ、お申し込みください。

【発送費について】 商品の発送にあたっては、発送費（実費）が別途かかります。

【代金のお支払について】

- 法人のお客様：商品に振替用紙を同封いたしますので、到着後、郵便局または銀行で代金をお振込みください。
- 個人のお客様：代金引換のみの発送となり、商品代金のほか発送費（700円～）と代引手数料（300円～※税別）がかかります。

※お問い合わせ 成山堂書店 営業グループ tel 03 - 3357 - 5861

注文票	ISBN978-4-425-86301-3 c3065 ￥2800E		
	災害と空港 救援救助活動を支える空港運用	定価 本体 2,800円(税別)	ご注文部数 部
	ご住所・お名前・お電話番号 〒 (- -)	書店印	